

MODULO 475 GC

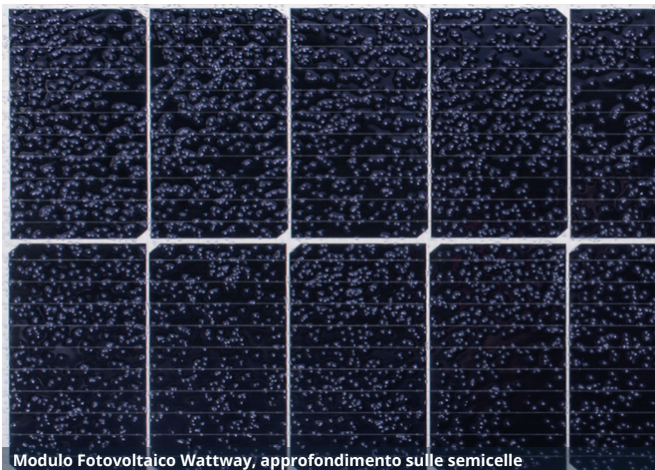
RIF. V4T5

SOLUZIONE COMPATIBILE WATTWAY PLUS

SFRUTTATE I VOSTRI SPAZI PER PRODURRE

Colas ha creato Wattway, un modulo fotovoltaico carrabile che consente di condividere le infrastrutture di trasporto per produrre energia elettrica, mantenendo al contempo la loro funzione di supporto per qualsiasi tipo di veicolo.

I moduli, al tempo stesso molto sottili e resistenti, vengono incollati/fissati direttamente sul supporto esistente. La superficie del modulo è texturizzata per conferirgli le proprietà di aderenza tipiche di una pavimentazione tradizionale.



Modulo Fotovoltaico Wattway, approfondimento sulle semicelle

Campi di applicazione: moduli fotovoltaici carrabili per applicazione su infrastrutture di trasporto, quali parcheggi, marciapiedi, piste ciclabili e strade a basso traffico.



Impianto da 27 kWp - Visivamente integrato in un parcheggio di un villaggio (Francia)

I VANTAGGI DI WATTWAY PLUS



Una soluzione per un'integrazione architettonica e paesaggistica in totale discrezione



Limita l'impatto ambientale, senza artificializzazione del suolo



Non invasivo, posizionato in sovrapposizione su un'infrastruttura esistente

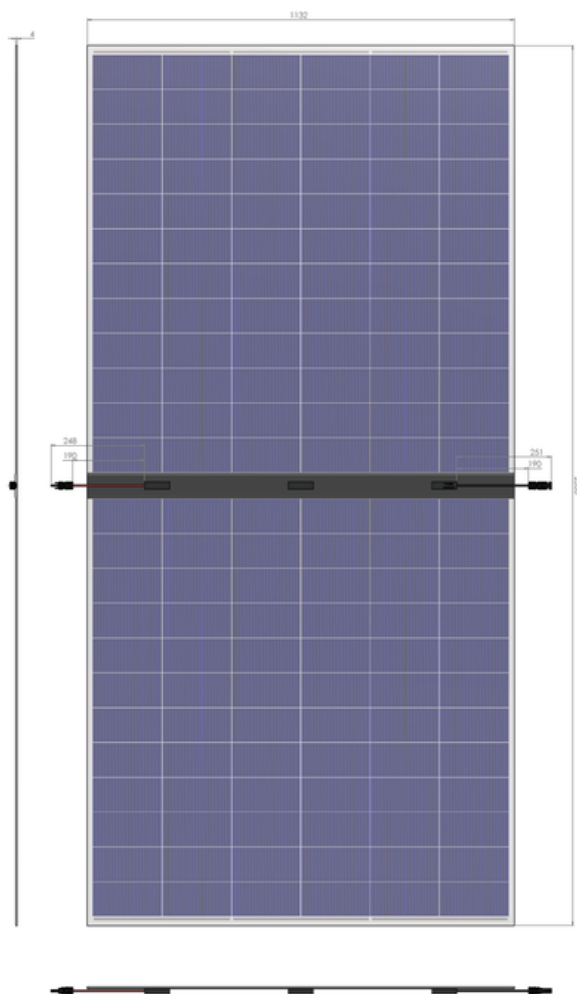


Tecnologia resiliente, resistente agli eventi climatici, carrabile



Rapido: pratiche amministrative semplificate e installazione facile

DIMENSIONI



CARATTERISTICHE FISICHE

Dimensioni (L x l)	2338 mm x 1132 mm
Superficie di produzione	2,39 m ²
Spessore	4,4 mm
Peso	17 kg
Numero di celle	144 semicelle M10
Tipo di celle	Monocristallino P-type PERC
Connettori	MC4
Lunghezza dei cavi	190 mm
Scatola di giunzione	3 diodi di bypass
Telaio	Non
Colore del backsheet	Trasparente
Tipo di fissaggio	Incollaggio su asfalto o calcestruzzo
Sicurezza elettrica	Classe II – IP68
Resistenza al traffico ¹	1 milione di passaggi di ruota da 13 t
Resistenza al carico ² e agli urti	IK 7 / IK10 Test alla grandine: 2 Joule Punzonamento a 20°: 700 Newton
Aderenza	SRT > 50 PMT > 0,6 conforme alla circolare 2015-19 DGTIM/DIT

RENDIMENTO E TEMPERATURE

Rendimento della cella	20%
Temperatura (°C)	-40° / +85°
Coef. temp. potenza (Pmpp)	-0,38% / °C
Coef. temp. tensione (Voc)	-0,36% / °C
Coef. temp. corrente (I _{lcc})	+0,07% / °C
NMOT	-

¹ Questo modulo utilizza un'incapsulazione identica al modulo Wattway certificato a metà 2024, l'unico modulo fotovoltaico stradale ad aver ottenuto le certificazioni IEC.

² IK7 per le celle / IK10 per le parti attive del pannello.

³ La tensione massima del sistema dipende dalle condizioni di utilizzo (circolazione, accessibilità al pubblico, ecc.) e dovrà essere definita dal cliente.

CARATTERISTICHE FOTOVOLTAICHE

Potenza nominale	476 Wp
Tolleranza di potenza in uscita	+/-5 W
Tensione alla potenza nominale (V _{mp})	43,7 V
Corrente alla potenza nominale (I _{mp})	10,9 A
Tensione a circuito aperto Voc (V)	49,0 V
Corrente di cortocircuito (I _{cc})	11,5 A
Tensione massima del sistema ³	1000 V / 120 V
Corrente inversa massima	30 A



IEC 61215
IEC 61730



certisolis
TEST - CERTIFICATION PHOTOVOLTAÏQUE